

 A BORDO N. 1009 - MANÒ MARINE



MANÒ 25 SPORT

Testo e foto
di Corradino Corbò

Consolidando ulteriormente una strategia produttiva da tempo orientata verso la standardizzazione, Manò Marine propone la versione Sport di uno dei modelli che hanno raccolto maggior successo nel corso della passata stagione, e che è già stato oggetto di una nostra prova: il 25 Cruiser. Ecco, dunque, che anche il nuovo natante si avvale della stessa filosofia che pretende di utilizzare, per ciascun modello, componenti di assoluta e comprovata garanzia per l'utente. A partire dalla motorizzazione che, in questo caso specifico, è tra le più tecnologiche dell'attuale panorama: una coppia di Mercruiser 1.7 Turbodiesel-Aftercooler da 120

esclusivamente nella vista frontale e di poppa, risultando quasi del tutto impercettibile negli altri casi. Comprensibilmente, gli interni sono condizionati dal grande privilegio che è stato assegnato agli spazi esterni: inevitabile, dunque, la soluzione monovolume, che garantisce in ogni caso uno spazio vitale assolutamente accettabile. Le tre cuccette dichiarate (ma una coppia con due bambini si può sistemare più che bene) sono costituite da un ampio divano a "U" che si prolunga verso poppa sul solo lato sinistro in una sorta di forma "a ombrello", trovandosi, sul lato opposto, il locale toilette.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico cantiere - Costruttore: Manò Marine; esposizione e vendita, viale Kennedy 377/379, 80125 Napoli, tel. 081 6100997, fax 081 6173887; stabilimento, zona Ind. ASI, strada Consortile, 81032 Carinara Teverola (CE), tel. 081 5047765 - 081 5047568, fax 081 5048582; sito web www.manomarine.com; e-mail info@manomarine.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 8,25 - Larghezza massima: m 2,65 - Dislocamento a vuoto: kg 2.200; a pieno carico: kg 3.500 - Portata omologata: 8 persone - Totale posti letto: 2+1 - Motorizzazione: 2x120 Mercruiser Turbodiesel 1.7 L TDI Alpha 1 - Potenza complessiva installata: HP 240 - Peso totale motori con invertitori: kg 296x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 9,17 - Tipo di trasmissione: piede poppiero - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo stimato a velocità di crociera: litri/ora 42 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 204 - Capacità serbatoio carburante: litri 330 - Capacità serbatoio acqua: litri 120 - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 65.000,00 + IVA, 20% franco cantiere.



HP ciascuno, quei motori, cioè, che nell'arco di circa un lustro dal loro esordio sul mercato europeo si sono dimostrati tra i più competitivi nel confronto con le unità a benzina di pari potenza. Non manca, tuttavia, qualche coraggioso tocco di design a porre il Manò 25 Sport tra le unità più originali della sua categoria. Ci riferiamo, in particolare, alla scelta di sviluppare un allestimento asimmetrico, in modo tale da consentire un transito quanto mai fluido lungo tutto il lato sinistro dello scafo, dalla plancetta poppiera fino all'estrema prua. Interessante notare che, sul piano estetico, questa impostazione si evidenzia quasi

**RELAZIONE TRA
NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,5
1200	5,6
1400	6,2
1600	7,0
1800	7,5
2000	8,1
2200	8,5
2400	9,3
2600	11,0
2800	12,4
3000	14,4
3200	17,7
3400	22,5
3600	23,6
3800	24,9
4000	26,6
4200	28,1
4400	31,6


LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 4 - Mare: 3.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 5 persone a bordo) - Velocità di crociera: 26 nodi - Velocità massima: 31,6 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: il disassamento dell'allestimento sul lato dritto consente un'eccellente libertà di transito lungo tutto il lato opposto, da poppa a prua - Pozzetto: comodo, di impostazione classica (a parte il disassamento di cui abbiamo già detto), con prendisole, divano passeggeri e divanetto di guida; ottimo il raccordo con l'ampia piattaforma poppiera - Interni: monovolume con ampia cuccetta a "U" che si prolunga verso poppa sul lato sinistro - Comfort passeggeri: ottima praticabilità di tutti gli ambienti esterni - Servizi: locale toilette separato, sulla dritta, conforme all'impostazione sportiva dello scafo - Accessibilità e funzionalità vano motori: ottime, grazie all'ampio cofano su pistoni che apre su entrambi i motori - Quadro e impiantistica elettrica: adeguati alla classe dell'unità.

